



Toolit[®]



GR 1-4

NBT 200

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία της συσκευής σας και τις προφυλάξεις που πρέπει να ακολουθείτε για τη δική σας ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζεται προσεκτικά πριν από την πρώτη χρήση και διατηρήστε το πρακτικό για μελλοντική αναφορά.



Κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς!

Μια μπαταρία που φορτίζεται μπορεί να εκπέμψει εκρηκτικό αέριο.

Ο ελεγκτής μπαταρίας πρέπει να συνδέεται μόνο με μπαταρίες με ονομαστική τάση εξόδου 12 V.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αντίστροφη πολικότητα θα προκαλέσει την έκρηξη της ασφάλειας και θα μπορούσε να προκαλέσει μόνιμη ζημιά. Η ζημιά λόγω αντίστροφης πολικότητας δεν καλύπτεται από την εγγύησή μας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδεθεί, ορισμένα συστήματα διαχείρισης ενδέχεται να είναι απενεργοποιημένα.

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του οχήματός σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση.

Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή μπαταρίας εάν το καλώδιο ή οι ακροδέκτες έχουν υποστεί ζημιά.

Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή μπαταρίας εάν έχει υποστεί σοβαρό σοκ ή έχει υποστεί ζημιά με οποιονδήποτε τρόπο.

Μην αποσυναρμολογείτε τη συσκευή. Η εσφαλμένη συναρμολόγηση μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.



Κίνδυνος προβολής οξέος!



- Φοράτε κατάλληλα γυαλιά και ρούχα ασφαλείας.



- Εάν τα μάτια ή το δέρμα σας έρθουν σε επαφή με οξύ μπαταρίας, ξεπλύνετε το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.



- Αποφύγετε τις φλόγες και τους σπινθήρες. Μην καπνίζετε.
- Προστατέψτε τις ηλεκτρικές επαφές της μπαταρίας από βραχυκύκλωμα.



- Η συσκευή συμμορφώνεται με την Ευρωπαϊκή Οδηγία.
- Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι διαθέσιμο στον ιστότοπό μας.



- Σήμα συμμόρφωσης ΑΗΚ (Ευρασιατική Οικονομική Επιτροπή)



- υλικό συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΗΒ. Η δήλωση συμμόρφωσης του ΗΒ είναι διαθέσιμη στον ιστότοπό μας (βλ. Συνοδευτική σελίδα).



- Συσκευή συμβατή με μαροκινά πρότυπα.
- Η δήλωση συμμόρφωσης C (CMIM) είναι διαθέσιμη στον ιστότοπό μας.



- Αυτό το προϊόν πρέπει να απορριφθεί σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης. Μην απορρίπτετε τα οικιακά απορρίμματα.



- Ανακυκλώσιμο προϊόν που εμπίπτει στις προτάσεις διαλογής αποβλήτων

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- 1- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται καλά πριν πραγματοποιήσετε μια δοκιμή.
- 2- Tester για μπαταρίες 12 V.
- 3- Πριν από τη δοκιμή της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και οι καταναλωτές είναι απενεργοποιημένοι. Κλείστε όλες τις πόρτες και τη μπότα.
- 4- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι καθαρές. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα με συρματόβουρτσα.
- ⚠ Οποιαδήποτε παρουσία οξειδωσης μεταξύ των ακροδεκτών της δοκιμής και των συνδέσμων της μπαταρίας ή μεταξύ των συνδετήρων της μπαταρίας και των ακροδεκτών της μπαταρίας μειώνει την αποτελεσματικότητα του ελεγκτή.
- 5- Συνδέστε τον αρνητικό (μαύρο) ακροδέκτη στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη (κόκκινο) στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

ΔΟΚΙΜΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Η οθόνη ανάβει και εμφανίζει την τάση της μπαταρίας. Πατήστε το πλήκτρο «ENTER» για να συνεχίσετε.
2. Επιλέξτε τον τύπο της μπαταρίας (Τυπική μπαταρία υγρού ή Σφραγισμένη μπαταρία: VRLA / GEL / AGM) με τα κουμπιά βέλους και κάντε κλικ στο «ENTER» ,για επιβεβαίωση.
3. Επιλέξτε το πρότυπο (επισημαίνεται στη μπαταρία) με τα κουμπιά βέλους και κάντε κλικ στο «ENTER» ,για επιβεβαίωση. (Πρότυπο: CA, MCA, DIN, IEC, EN, SAE)
4. Εισαγάγετε το ρεύμα εκκίνησης που αναγράφεται στην μπαταρία («A») και επιβεβαιώστε.
5. Εάν η οθόνη εμφανίζει «CHA», καθορίστε εάν η μπαταρία φορτίζεται ή όχι με τα βέλη και επιβεβαιώστε με «ENTER».
6. Εμφανίζεται ένα από τα παρακάτω αποτελέσματα.

• Αποτέλεσμα δοκιμής μπαταρίας

Résultat	Οθόνη οθόνης	Ανάλυση
ΜΠΑΤΑΡΙ ΟΚ	Πράσινο φως XXXX (τιμή CCA)	Η μπαταρία λειτουργεί.
Εντάξει για το RECHARGE	Πράσινο και κίτρινο φως XXXX (τιμή CCA)	Μπαταρία σε καλή κατάσταση αλλά χαμηλή κατάσταση φόρτισης.
ΧΡΕΩΣΗ & ΔΟΚΙΜΗ	Κίτρινο και κόκκινο φως XXXX (τιμή CCA)	Φορτίστε την μπαταρία και πραγματοποιήστε ξανά τη δοκιμή. Εάν το αποτέλεσμα παραμένει το ίδιο, αλλάξτε την μπαταρία.
ΠΡΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	κόκκινο φως XXXX (τιμή CCA)	Η μπαταρία πλησιάζει στο τέλος της διάρκειας ζωής της. Απαιτείται αντικατάσταση.
ΛΑΘΟΣ	ΠΛΑΝΩΜΑΙ με κόκκινο χρώμα στην οθόνη	Η μπαταρία είναι μεγαλύτερη από 1200 CCA (SAE) ή εντοπίζεται πρόβλημα στο επίπεδο της κυψέλης (βραχυκύκλωμα ...). Αντικαταστήστε την μπαταρία.

ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. Στην οθόνη εμφανίζεται η τάση μπαταρίας XX.XX στην οθόνη. Πατήστε το κουμπί «ENTER».
2. Πατήστε τα κουμπιά βέλους ▲ \ ▼ για να επιλέξετε τη δοκιμή συστήματος «SYST» και πατήστε το κουμπί «ENTER».
3. Απενεργοποιήστε όλα τα αναλώσιμα του οχήματος, όπως φώτα, κλιματισμό, ραδιόφωνο κ.λπ. πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται το «CrAn», πατήστε το κουμπί «ENTER» για να διαβάσετε την ελάχιστη τάση μπαταρίας.
6. Εκκινήστε τον κινητήρα. Εμφανίζεται το αποτέλεσμα

• Αποτέλεσμα της δοκιμής τάσης εκκίνησης

Αποτέλεσμα	Ανάλυση
Πράσινο LED	Δεν εντοπίστηκε πρόβλημα. Η μονάδα λειτουργεί κανονικά.
Κίτρινο LED	Πρόβλημα με το σύστημα εκκίνησης. Ελέγξτε τις συνδέσεις, τα καλώδια και τη μίζα.
Κόκκινο LED	Ελέγξτε ότι οι συνδέσεις είναι καλές. Εάν όλα είναι σωστά συνδεδεμένα, αντικαταστήστε τη μίζα.

1. Πιέστε «ENTER» για να προχωρήσετε στη δοκιμή συστήματος φόρτωσης. Στην οθόνη εμφανίζεται το «CHar».

Πατήστε «ENTER» για να εμφανιστεί η τάση.

2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τους καταναλωτές αυτοκινήτων (κλιματισμός, ραδιόφωνο κ.λπ.).

3. Λειτουργήστε τον κινητήρα μεταξύ 1200 και 1500 σ.α.λ.

• Φόρτωση αποτελέσματος δοκιμής συστήματος (χωρίς καταναλωτές)

Αποτέλεσμα	Ανάλυση
Πράσινο LED	Δεν εντοπίστηκε πρόβλημα. Κανονική λειτουργία του εναλλάκτη.
Κίτρινο LED	Ο εναλλάκτης δεν παρέχει αρκετή ισχύ στην μπαταρία. Ελέγξτε τους ιμάντες του εναλλάκτη και βεβαιωθείτε ότι ο εναλλάκτης λειτουργεί όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν οι ιμάντες γλιστρήσουν ή είναι σπασμένοι, αντικαταστήστε τους και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε τη σύνδεση μεταξύ του εναλλάκτη και της μπαταρίας. Εάν η σύνδεση είναι κακή, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο και δοκιμάστε ξανά. Εάν οι ιμάντες και η σύνδεση του εναλλάκτη είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.
Κόκκινο LED	Ελέγξτε ότι οι συνδέσεις είναι καλές. Εάν όλα είναι σωστά συνδεδεμένα, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

4. Συνεχίστε τη δοκιμή πατώντας «ENTER». Ο ελεγκτής επιστρέφει στο κύριο μενού.

5. Ενεργοποιήστε τη θερμάστρα, τους προβολείς κ.λπ. Μην ανάβετε κυκλικά φορτία (κλιματιστικά και υαλοκαθαριστήρες).

6. Για να ελέγξετε το σύστημα φόρτισης με τα αξεσουάρ, πατήστε ξανά το «SYST» και επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

• Αποτέλεσμα δοκιμής συστήματος φόρτισης (με αναλώσιμα)

Παραδείγματα	Ανάλυση
Πράσινο LED	Καλό σύστημα φόρτισης
Κίτρινο LED	Ελέγξτε τις συνδέσεις, τα καλώδια και τον εναλλάκτη
Τα κόκκινα	Πρόβλημα με το σύστημα φόρτισης, Ελέγξτε τον εναλλάκτη.

ΘΗΚΗ ΟΘΟΝΗΣ

Παραδείγματα	Ανάλυση
Η οθόνη δείχνει H1	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή για τον ελεγκτή.
Η οθόνη δείχνει Lo	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για τον ελεγκτή. Φορτίστε την μπαταρία και επαναλάβετε τη δοκιμή.
Η οθόνη είναι κενή	Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για τον ελεγκτή. Φορτίστε την μπαταρία και επαναλάβετε τη δοκιμή. Εάν η οθόνη παραμένει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.
"Η οθόνη αναβοσβήνει ή εμφανίζεται «----» "	Η τάση δεν είναι σταθερή. Φορτίστε την μπαταρία και, στη συνέχεια, δοκιμάστε ξανά. Εάν η οθόνη παραμένει η ίδια, αντικαταστήστε την μπαταρία.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η εγγύηση καλύπτει ελαττωματική κατασκευή για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς (ανταλλακτικά και εργασία).

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Ζημιά διέλευσης.
- Κανονική φθορά εξαρτημάτων (π.χ. καλώδια, σφικτήρες κ.λπ.).
- Ζημιές λόγω κακής χρήσης (σφάλμα τροφοδοσίας, πτώση εξοπλισμού, αποσυναρμολόγηση).
- Βλάβες που σχετίζονται με το περιβάλλον (ρύπανση, σκουριά, σκόνη).

Σε περίπτωση βλάβης, επιστρέψτε τη μονάδα στον διανομέα σας μαζί με:

- Η απόδειξη αγοράς (απόδειξη κ.λπ.)
- Περιγραφή του σφάλματος που αναφέρθηκε



JBDC

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
ΓΑΛΛΙΑ